

## Fahrpraxis und Perfektionstraining

Unsere Trainings lassen sich auf jeden Teilnehmer spezifisch zuschneiden.

### Beginnend mit dem Rangieren – auf Glieder- und / oder Sattelzugmaschinen

- Rückwärtsfahren
- Fahrgassenfahrten
- Überwinden enger unübersichtlicher Stellen
- Laderampentraining
- wirtschaftliche Fahrweise
- Fahrübungen
- Wirtschaftlichkeitstraining
- Wartung und Pflege
- Verladen von Baumaschinen auf Tieflader
- Einführung in Tiefladesattelanhänger mit Schwanenhals
- Ladungssicherung speziell auf Tiefladern

### über das Perfektionstraining - Wechselbrücke

speziell: Absetzen, Aufnehmen, Umsetzen von Wechselbrücken sowie gleichzeitiges Wechseln von Brücken für Zug- und Anhängfahrzeug

### bis hin zu einem Fahrsicherheitstraining \*

...von diesen Kursen profitieren erfahrene Lenker ebenso wie solche mit noch niedriger Kilometerleistung.

Im Mittelpunkt des Trainings steht die Sensibilisierung für Gefahren und das Trainieren von Notmanövern.

**Hinweis:** Nicht immer sind mit unserem Training alle Probleme abgedeckt, die sich in einem Fuhrpark ergeben.

Deshalb stellen wir Ihnen auch gerne ein auf Ihre Belange "**maßgeschneidertes**" Training zusammen.

### Kursinhalte:

- Fahrpraktisch liegt der Schwerpunkt auf dem Thema Bremsen.
- Sie trainieren die beste Bremstechnik, Bremsen auf griffigem und glattem Belag, auf der Geraden, in Kurven und auf einseitig glatter Fahrbahn.
- Austesten der Bedeutung von "Geschwindigkeit und Fahrzeuggewicht"
- Trainieren von Ausweichmanövern, simuliert durch plötzlich aus dem Boden aufschießende Wasserfontänen
- Optimierung der Lenk- und Blicktechnik
- Fahrzeugtechnik und Fahrphysik (wie z.B. Fahrdynamik-Regelungen wie ABS, ASR etc.)
- Ladungssicherung

### Digitales Kontrollgerät - DTCO

...auch kann die sichere und korrekte Bedienung des **Digitalen Kontrollgerätes** - aktuelles Know-how zu den Lenk- und Ruhezeiten und zum Kontrollgerät (Verordnung EWG-

Nr.: 3821/85) -  
in einem Lehrgang gebucht werden **Inhalt:**

- rechtliche Grundlagen
- Aufbau des Kontrollgerätes
- Fahrerkarte, Unternehmerkarte
- Tätigkeiten zu Schichtbeginn
- Aktivitäten unterwegs
- Tätigkeiten bei Schichtende
- Kontrolle – Mitführpflicht
- Ausdrucke
- Praktische Übungen am Original Kontrollgerä
- Neuerungen der Lenk- und Ruhezeiten

Sprechen Sie uns an, wir stellen ihnen ein auf ihre Wünsche zugeschnittenes Ausbildungsprogramm zusammen.

Termine nach Absprache:

Preis auf Anfrage:

Teilnehmerzahl:

Ansprechpartner: Herr Meidel

\* Mit unserem Kooperationspartnern